

## Creuers ORC Del 6 al 8 de setembre Instruccions de Regata

### 1. ESCENARI.

1.1 La *Regata PoLaR* es celebrarà en aigües de la costa catalana entre Port Olímpic i La Ràpita.

### 2. REGLAMENTS

2.1. Reglament de Regates a Vela de la World Sailing 2021 / 2024.

2.2. Prescripcions de la RFEV.

2.3. Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV 2021 /2024.

2.4. Regles de Seguretat de la World Sailing 2021-2024, Categoria 4.

2.5. Reglament **ORC 2024**.

2.6. **Reglament de Prevenció d'Abordatges a Mar.**

2.7. L'Anunci de Regata i les Instruccions de Regata. En cas de discrepància entre aquestes últimes prevaldran les darreres.

### 3. SEGURETAT

3.1. A efectes de seguretat la regata es considera de categoria 4 d'acord amb el Reglament de Seguretat de la World Sailing.

3.2. És responsabilitat de l'armador i del patró de cada vaixell, complir amb les normes legals previstes per a embarcacions d'esbarjo, tant les de caràcter general com de manera especial el que fa al seu govern, despatx i seguretat. Cada armador es l'únic responsable del seu iot, de que estigui convenientment despatxat i en condicions per a navegar, de tenir el material de seguretat en condicions de esser utilitzat, de tenir l'assegurança apropiada pera fer regates i de que tots els tripulants tinguin els coneixements suficients per a navegar, coneguin la utilització del material de seguretat del vaixell i estiguin en possessió de la Llicència Federativa de l'any en curs.

3.3. Podran efectuar-se controls de seguretat i mesurament en qualsevol moment abans de la sortida, durant la prova i després de creuar la línia d'arribada.

### 4. PARTICIPANTS

4.1. Podran participar els iots que tinguin el certificat de ràting ORC **2024** vigent, Club o Internacional.

4.2. Als iots que no estiguin en possessió de aquest certificat, la organització els hi assignarà un ràting estimat el qual no podrà ser motiu de protesta.

4.3. Tots els tripulants han de tenir la llicència federativa d'esportista de l'any en que es realitzi la prova en la que participin.

## 5. INSCRIPCIONS

5.1. La inscripció queda subjecta a la presentació dels documents següents:

- Declaració de responsabilitat signada pel patró.
- Fotocopia del certificat de navegabilitat del vaixell en vigor.
- Fotocopia del rebut de la assegurança de vaixell en vigor que cobreixi la responsabilitat civil (danys a terceres persones i béns) en regates.
- Formulari d'inscripció amb la llista de tripulants i les dades de contacte, signada pel patró.
- Fotocopia de les Llicències Federatives vigents de cada un dels tripulants.
- Fotocopia del certificat de rating ORC 2024.
- Drets d'inscripció pagats.

5.2. El Club de Mar Port Olímpic es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció (Regla 76.1 del RRV 2021-2024)

## 6. RESPONSABILITAT

6.1. Totes les embarcacions participants a la *Regata PoLaR* ho fan sota la seva responsabilitat i assumint ells qualsevol risc. Han de tenir una assegurança que cobreixi els riscos d'accidents i danys a tercers, vàlida per a participar en regates socials.

6.2. El Club de Mar Port Olímpic, el Comitè Organitzador i qualsevol altra persona o organisme involucrat a l'organització de la present regata, rebutgen explícitament qualsevol responsabilitat pels danys materials o personals que puguin succeir abans, mentre durin les proves o després de qualsevol de les proves de la Regata.

6.3. Tothom que participi en aquesta Regata ho fa sota risc i responsabilitat pròpia. S'ha de tenir en compte la Regla Fonamental "3" de la part I del RRV 2021-2024.

## 7. MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS I AVISOS ALS PARTICIPANTS

7.1. Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata es comunicarà mitjançant el T.O.A. virtual: [www.polar.cmpo.cat](http://www.polar.cmpo.cat) i el grup de Whatsapp de la regata.

## 8. PROGRAMA

8.1. El programa serà el següent:

- 12:00h del 6 de setembre: Reunió de Patrons a la Sala Mestral de Port Olímpic
- 14:00h del 6 de setembre: sortida de Port Olímpic en direcció a la sortida.
- 16:00h del 6 de setembre: Senyal d'atenció de la *Regata PoLaR*
- 21:00h del 7 de setembre: sopar i lliurament de guardons.

## 9. COMUNICACIONS DURANT LA REGATA

- 9.1. El canal oficial de cada prova sera el **VHF8**
- 9.2. Totes les embarcacions en regata hauran d'estar a l'escolta en aquest canal o el que Comitè de Regates hagi triat per a substituir-lo durant la regata.
- 9.3. Totes les embarcacions participants, hauran d'identificar-se per radio just abans de creuar la línia d'arribada, facilitant el nom de la embarcació i el seu nombre de vela al Comitè d'Arribades.

## 10. SENYALS A TERRA

- 10.1. Si hi ha un aplaçament o modificacions de les instruccions, es comunicarà a la reunió de patrons.

## 11. SENYALS AL MAR

- 11.1. Si es modifica la situació de la línia de sortia, s'avisarà a l'aigua des de l'embarcació del Comitè de Regates amb senyals acústiques repetides i s'informarà per el canal de radio VHF oficial de regata de la nova situació. Si la embarcació de comitè ho permet, hissant la bandera "L" del C.I.S. que significa: "Es modifica la situació del àrea de regates seguieu-me fins a la nova situació".

## 12. RECORREGUTS

- 12.1. El recorregut serà d'aproximadament 100 milles entre Port Olímpic i La Ràpita. L'ordre de pas de boies i la seva banda s'estableix a continuació:

- 0- Línia sortida a les proximitats de 41°16.27 N / 002°7.40 E
- 1- Boia Virtual a 40° 52' N 1° 4' E per babor (meta volant)
- 2- Far del Cap Tortosa per estribor (meta volant)
- 3- WP a 40° 31,7' N / 0° 42,25' E per estribor
- 4- WP a 40° 32,25' N / 0° 36' E per estribor
- 5- Boia verda del canal d'entrada per estribor
- 6- Arribada

- 12.2. El pas de la boia virtual 3 i el Far de Tortosa es consideraran metes volants i s'hauran de passar per la banda establerta a IR 12.1 i a menys de 100m del waypoint o balisa. S'haurà d'acreditar mitjançant una captura de pantalla de les Apps Estela o Navionics, a més del registre al full d'arribada.

- 12.3. Zona d'exclusió: Durant la regata, els participants no podran creuar la línia imaginaria creada pels següents waypoints i es mantindran al seu estribor:

- WP.E1: 41° 17.1' N / 002° 26' E
- WP.E2: 41° 8' N / 002° 26 E

- WP.E3: 40° 59.2' N / 001° 35' E
- WP.E4: 40° 51' N / 001° 35' E
- WP.E5: 40° 43.5' N / 001° 8.5' E
- WP.E6: 40° 34' N / 001° 3' E
- WP.E7: 40° 22.2' N / 000° 45' E

12.4. Cada vaixell participant tindrà instal·lada i activa la App *Estela* a un dispositiu mòvil a bord, la qual restarà activat des de que el vaixell surt del seu lloc d'amarre habitual fins al lloc d'amarre al port d'arribada. Els enllaços d'activació els proporcionarà l'Oficina de Regates del CMPO.

### 13. BALISES

13.1. Les balises de sortida i desmarque son cilíndriques de color GROC amb l'anagrama del Club de Mar Port Olímpic. El fet de que les balises no estiguin fondejades al lloc indicat no serà motiu de protesta

### 14. PROCEDIMENT DE SORTIDA

14.1. La sortida serà única per a totes les classes participants a la regata.

14.2. El procediment serà el següent:

ATENCIÓ: S'hissarà la bandera "H" del C.I.S. Manquen 5 minuts

PREPARACIÓ: S'hissarà la bandera P o I o Z o Negra. Manquen 4 minuts

ÚLTIM MINUT: S'arriarà la bandera P o I o Z o Negra. Manca 1 minut

SORTIDA: S'arriarà la bandera "H"

14.3. Si la embarcació del comitè no disposa de pal de senyals, el procediment de sortida s'emetrà per el canal de radio VHF oficial de regata.

14.4. Si les condicions son desfavorables, el vaixell del comitè podrà mantenir la seva posició a motor.

14.5. Cap vaixell podrà sortir mes tard de 10 minuts des de la senyal de sortida vàlida.

14.6. Si es possible, el comitè radiarà el procediment de sortida pel canal establert per la regata.

### 15. CRIDES

15.1. Si es possible, el comitè comunicarà a les embarcacions les crides particulars i generals mitjançant el canal de radio VHF oficial de regata.

### 16. LINEA DE SORTIDA

16.1. La línia de sortida quedarà definida per la línia imaginària que uneix el pal de

senyals de la embarcació del Comitè de Regates i la balisa de sortida.

## 17. BALISA DE DESMARCAMENT

17.1. Si el comitè de Regates ho indica abans de la sortida, col·locarà una balisa de desmarcament a sobrevent de la línia de sortida que s'haurà de virar per babor o estribord, segons indiqui el Comitè abans de la sortida. El Comitè informará també la distància i rumb d'agulla a la balisa de desmarcament. A efectes de temps límit, la distància teòrica del recorregut s'incrementarà amb la distància indicada.

## 18. RECORREGUT ESCURÇAT

18.1. Si el Comitè de Regata ho considera oportú escurçarà la prova al pas per la boia virtual 1 del Golf de Sant Jordi o al pas pel Far del Cap de Tortosa.

## 19. FULL DE CONTROL

19.1. Tots els vaixells participants hauran d'entregar la full d'arribada on es registrarà el temps als passos per les boies 1 i 2

## 20. EMBARCACIÓ QUE ES RETIRA.

20.1. Una embarcació que abandoni la prova, haurà de notificar-lo el mes aviat possible al Comitè de Regates, preferentment utilitzant el canal de VHF establert per la regata i també el grup de Whatsapp.

20.2. Tota embarcació que tingui dificultats per arribar a port, comunicarà el fet immediatament al Comitè de Regates pel canal de la regata.

## 21. LÍNIA D'ARRIBADA

21.1. La línia d'arribada quedarà definida per la línia imaginària que uneix el far vermell de l'espigo del port de La Ràpita i la balisa verda num11 del canal d'entrada del Port.

## 22. TEMPS LÍMIT

22.1. El temps límit per a totes les embarcacions son les 20:00h del dissabte dia 7 de setembre

## 22. PROTESTES

22.1. La senyal de protesta serà la bandera "B" del C.I.S.

22.2. Una embarcació que tingui intenció de protestar informará al Comitè de Regata en creuar la línia d'arribada així com contra qui ho fa. Una embarcació que no finalitzi la prova i tingui intenció de protestar, o si les circumstàncies fan impossible informar al Comitè a la línia d'arribada, haurà d'informar a l'Oficina de Regates (oficina del Club de Mar) immediatament després d'haver arribat a terra, independentment de l'acció de presentar la protesta.

22.3. Les protestes fetes d'acord amb la regla 64.3 del R.R.V. hauran de ser acompanyades d'un dipòsit econòmic segons el que estableix les normes 107 i 304



del R.T.C. (protestes relacionades amb les medicions dels vaixells)

22.4. Les protestes es faran per escrit amb el formulari afegit a les instruccions i via correu electrònic (club@cmpo.cat) i es presentaran dins del temps establert per a protestar.

22.5. El termini per a protestar finalitza a les 20:30h. del dia 7 de setembre.

22.6. S'avisarà a les parts implicades per correu electrònic i se celebrarà una audiència que s'anunciarà anticipadament a les parts implicades.

### **23. PUNTUACIONS I CLASSIFICACIONS**

23.1. S'aplicarà el sistema APH a efectes de compensació.

23.2. S'aplicarà el sistema de Puntuació a la Baixa descrit a la regla A4 del RRV 2021-2024.

### **24. PREMIS.**

24.1. Hi haurà trofeus pels tres primers classificats de cada grup creat.